

ÍNDICES FRETES BÁLTICO

	Último	Semanal %	Mensal %	YTD %	Anual %
DRY	1022,00	8,38%	-13,83%	-51,63%	14,96%
CAPESIZE	1829,00	14,31%	-20,24%	-51,00%	31,30%
PANAMAX	869,00	-0,23%	7,02%	-51,18%	-13,01%
SUPRAMAX	920,00	0,11%	-6,31%	-30,83%	5,26%
HANDYSIZE	509,00	-0,78%	-13,44%	-34,15%	-6,78%
DIRTY TANKER	648,00	0,00%	-6,90%	-36,53%	4,52%
CLEAN TANKER	530,00	1,53%	-10,62%	-13,40%	-12,25%

FRETES - PREÇOS - GRAINS

	Último	Semanal %	Mensal %	YTD %	Anual %
Frete PARA Portugal (EUR/TON)					
Reino Unido	21,00	0,00%	-16,00%	-8,70%	5,00%
Báltico	27,00	0,00%	-15,63%	-3,57%	17,39%

Frete PARA Gijon (USD/TON)

Argentina	19,21	0,10%	7,68%	-33,11%	-8,39%
Brasil	16,43	0,12%	7,25%	-40,98%	-18,18%
EUA Golfo do México	16,80	0,18%	8,46%	-28,99%	-1,12%

Frete PARA Tarragona (USD/TON)

Argentina	17,62	0,11%	7,83%	-41,11%	-19,47%
Brasil	15,84	0,13%	7,32%	-42,90%	-20,80%
EUA Golfo do México	15,18	0,26%	8,74%	-38,86%	-15,05%

Frete PARA Roterdão (USD/TON)

Argentina	18,32	0,11%	7,89%	-44,52%	-24,79%
Brasil	15,45	0,13%	7,52%	-46,78%	-26,78%
EUA Costa Atlântica	9,85	0,20%	8,84%	-39,08%	-17,50%

Frete PARA Qingdao - China (USD/TON)

Rouen	33,61	0,00%	2,31%	15,74%	78,49%
-------	-------	-------	-------	--------	--------

Frete DE França - Atlântico (USD/TON)

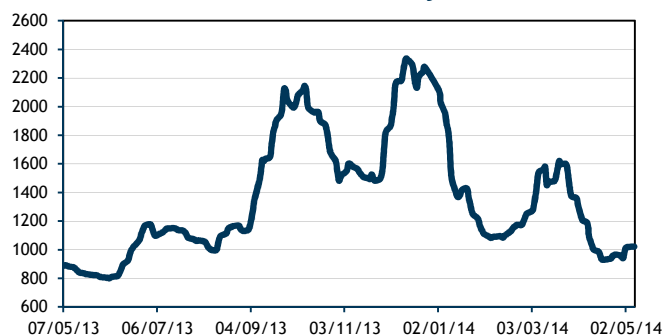
Egipto	11,23	0,27%	9,24%	-48,56%	-33,67%
Saudi	27,83	-0,36%	2,35%	-13,71%	10,88%

Comentário

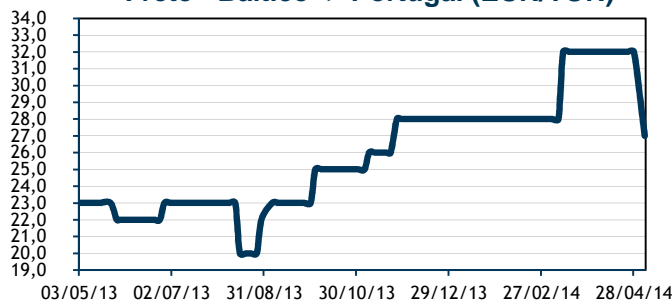
O *Baltic Dry Index* (BDI), principal índice de fretes marítimos, que acompanha as taxas de navios de granéis sólidos, registou uma queda no mês de abril, com a diminuição da procura por *Capesizes*. Os dias dourados já terminaram para o BDI, sendo muito volátil, bastante influenciado pela procura chinesa. Na verdade, o aumento de quase 50% registado no índice desde início de novembro até ao final de dezembro deveu-se principalmente ao reabastecimento de minério de ferro por parte da China.

O problema está no facto de, nos dois primeiros meses do ano o índice ter registado uma queda de cerca de 45%. Em janeiro assistiu-se a uma descida do índice influenciada pela diminuição da procura chinesa motivada pelo Ano Novo Chinês. O aumento dos *stocks* de minério de ferro na China no final de janeiro, de 90 milhões de toneladas, conduziu a uma procura moderada, colocando ainda mais pressão sobre o índice. Em comparação, o nível médio de *stocks* no ano de 2013 foi de 72 milhões de toneladas. As taxas de granéis sólidos mais baixas desde o mês de março podem ser resultado de uma mudança de política de armazenamento da China, onde os *stocks* de matérias-primas em geral se estão a esgotar. Os ajustes dos *stocks* são de curto prazo, por natureza, e em alguns momentos a escassez dos mesmos implica que estes sejam novamente reabastecidos. Esperamos que o segundo semestre de 2014 seja um período melhor no que respeita à procura por granéis sólidos.

Índice Báltico "Dry"



Frete - Báltico -> Portugal (EUR/TON)



Glossário

ARA	- - - Amsterdam, Rotterdam, Antwerp
COMM	- - - Comission
DELY	- - - Delivery
DISPORT	- - - Discharging port
FIO	- - - Free in and out
FIOT	- - - Free in and out and trimmed
LAYCAN	- - - Laydays cancelling
MT	- - - Metric tonnes
SHINC	- - - Sundays holidays included
SSHEX	- - - Saturdays, sundays, holidays excluded
SWAD	- - - Salt water arrival draft

MERCADOS IMF

Cambial

Spot, Forward, Opções, Swaps

Apoio à Auditoria

Valorimetria de Derivados e Testes de Eficácia

Taxas de Juro e Monetário

FRA, IRS, Cap, Floor, Papel Comercial

Metais

Cobre, Alumínio, Níquel, Zinco, Aço, Estanho, Chumbo

Agrícolas

Algodão, Soja, Óleos Vegetais, Trigo forrageiro e panificável, Milho, Açúcar, Cevada, Corn Glúten, Farinha de colza, Palmiste, Polpa de Citrinos, Farinha de Girassol, Farinha de peixe, Cacau

Energia

Petróleo, Gás Natural, LPG, Nafta, Álcool, Gasolina, Gasóleos

Químicos

Plásticos (LLDPE e PP), Pasta de Papel (Kraft e NBSK)

Economia

Apoio em mercados financeiros de países emergentes: Brasil e América Latina, Europa de Leste e África

Esta informação destina-se exclusivamente aos clientes da IMF. Não é permitida a sua difusão sob qualquer forma.

